

INFORMATION PRESSE

SÉCURITÉ ROUTIÈRE  
 TOUS RESPONSABLES

Observatoire Départemental de Sécurité Routière des Alpes-Maritimes

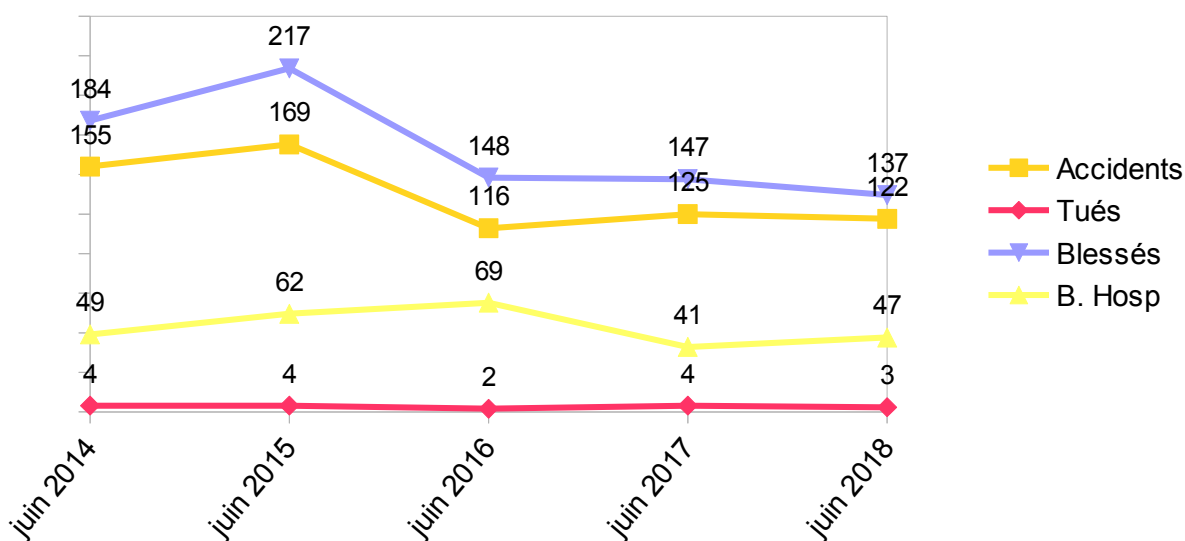
Indicateur provisoire du mois de juin 2018

Deux conducteurs et un passager de deux-roues motorisés > 125 cm<sup>3</sup> ont perdu la vie sur les routes du département au cours du mois de juin 2018.

| Bilan du mois de juin 2018 | Accidents Corporels | Tués à 30 jours | Blessés | dont hospitalisés |
|----------------------------|---------------------|-----------------|---------|-------------------|
| Juin 2018 (estimations)    | 122                 | 3               | 137     | 47                |
| Juin 2017 (provisoires)    | 125                 | 4               | 147     | 41                |
| Différence 2018 / 2017     | -3                  | -1              | -10     | 6                 |
| Evolution 2018 / 2017      | -2,4%               | % NR            | -6,8%   | 14,6%             |

\*NR : non représentatif sur des chiffres peu importants

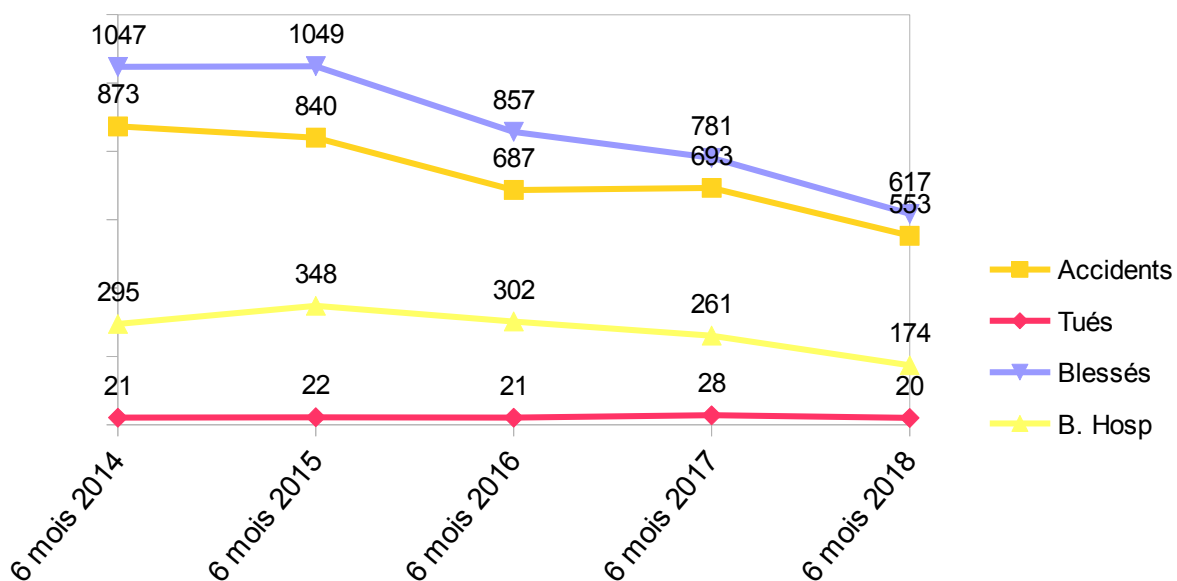
ATB JUIN (CINQ DERNIERES ANNEES)








| Bilan début année 2018                    | Accidents Corporels | Tués à 30 jours | Blessés | dont hospitalisés |
|---|---------------------|-----------------|---------|-------------------|
| 1er janvier à fin juin 2018 (estimations) | 553                 | 20              | 617     | 174               |
| 1er janvier à fin juin 2017 (provisoires) | 693                 | 28              | 781     | 261               |
| Différence 2018 / 2017                    | -140                | -8              | -164    | -87               |
| Evolution 2018 / 2017                     | -20,2%              | -28,57%         | -21,0%  | -33,3%            |

\*NR : non représentatif sur des chiffres peu importants

### ATB SIX PREMIERS MOIS (2014 à 2018)



### Les principaux facteurs des 19 accidents mortels au 30 juin de l'année 2018 (20 personnes décédées) :

-  **X 5** : refus de priorité au piéton, allure excessive inadaptée, chute.
-  **X 11** : changement de file (distance de sécurité), allure excessive ou inadaptée, dépassement dangereux, autres facteurs indéterminés à ce jour.
-  **X 1** : facteur indéterminé à ce jour
-  **X 2** : changement de file
-  **X 1** : facteur indéterminé à ce jour